

Московский опыт контроля платной парковки



С. В. Кусов,
руководитель
отдела пропаганды
ООО «Технологии
Распознавания»

В российских городах деловая часть обычно находится в историческом центре, который застраивался задолго до автомобильного бума. Старые улицы, не рассчитанные на современный автомобильный трафик, невозможно расширять для повышения пропускной способности. Движение в центре Москвы оказалось парализованным, и единственным решением стала организация платных парковок. За последние два года зона единого парковочного пространства охватила весь центр столицы: с двух пилотных улиц до третьего транспортного кольца. Автомобилисты привыкают к условиям и возможностям платной парковки, хотя многие до сих пор воспринимают этот проект в штыки. Статистические данные свидетельствуют, что после запуска проекта платной парковки проходимость улиц повысилась на 30%.

Успешная реализация проекта была бы невозможна без надежных средств видеоконтроля. Проводить каждодневную инспекцию на огромном пространстве мегаполиса весьма непросто: сотни улиц, многочисленные автомобильные пробки, короткий световой день и тяжелые погодные условия. Справиться с этим под силу только самому совершенному оборудованию. Для максимального охвата московских улиц потребовалось эффективное и универсальное техническое решение – мобильный аппаратно-программный комплекс (АПК) «ПаркРайт», разработанный компанией «Технологии Распознавания» (рис. 1). Эта компания широко известна разработкой комплекса «АвтоУраган» для фотовидеофиксации и измерения скорости.

Как работает комплекс «ПаркРайт»

Патрульный автомобиль с установленным в салоне комплексом в течение

Сегодня в России крупные города заполнены легковыми автомобилями, которые не участвуют в коммерческих перевозках и 90 % времени простаивают, занимая часть полос движения, газоны и тротуары. Все чаще главным действующим лицом на улице становится не человек, а машина. Решить проблему позволяет мобильный аппаратно-программный комплекс «ПаркРайт».

дня проезжает по закрепленному маршруту. Во время инспекции АПК «ПаркРайт» считывает и распознает номерные знаки припаркованных машин. Если автомобиль дважды замечен припаркованным под запрещающим знаком или парковка не оплачена дольше 15 мин, система автоматически передает информацию об этом в Центр обработки данных (ЦОД). Там по выявленному правонарушению формируется штрафная квитанция, которая отправляется по адресу владельца машины. Важно, что автомобильные номерные знаки распознаются «на борту» устройства и вся информация передается в ЦОД в режиме реального времени, т. е. патрульный автомобиль, не возвращаясь на базу, находится на маршруте целый день. Все это значительно ускоряет работу службы контроля. Сейчас московское парковочное пространство инспектируют 310 патрульных автомобилей, оснащенных системой «ПаркРайт». В прошлом году платные парковки Москвы пополнили бюджет города на 2 млрд 295 млн руб.

Без такого инструмента надзора, как АПК «ПаркРайт», сумма была бы значительно меньше. Кстати сказать, даже при вынесении всего 20 постановлений в день установка комплекса окупается меньше чем за месяц.

Варианты применения

Положительный опыт использования мобильной системы был перенесен на городские автобусы «Мосгортранс». Комплексы «ПаркРайт» установлены на 110 маршрутных автобусах (рис. 2) и применяются для борьбы с двумя видами нарушений ПДД: стоянка и выезд на выделенную полосу (штраф 3 тыс. руб.). Последняя санкция хоть и была ужесточена по инициативе Москвы (в 2012 г. с помощью поправок в КоАП), но работает недостаточно эффективно: стационарные камеры над полосами расположены относительно редко, поэтому водители знают, по каким участкам выделенных полос можно проехать безнаказанно. В результате автобусы не могут объехать пробку по выделенной



Рис. 1. Использование мобильного аппаратно-программного комплекса «ПаркРайт» в автомобиле



Рис. 2. АПК «ПаркРайт» на городских автобусах «Мосгортранс»



Рис. 3. Новинка сезона – АПК «ПаркРайт» на скутере



Рис. 4. Портативный комплекс фотофиксации «ПаркНет» на базе планшетного компьютера

полосе, хотя она предназначена именно для этого.

В начале лета 2015 г. разработчик этой системы предложил еще один вариант применения АПК «ПаркРайт» – установку комплекса на скутер (рис. 3). Комплекс «ПаркРайт», размещенный на скутере, – самый экономичный вариант организации патрулирования. В отличие от автомобиля скутер весьма мобилен и создает меньше помех другим участникам движения. Он может передвигаться в тех

местах, где возможности патрульного автомобиля ограничены: в тупиках, в пробках, на ремонтируемых участках дорог и др. Скутер гораздо удобнее для патрулирования дворового пространства. Кроме того, скутер потребляет мало топлива, что важно для экологии мегаполиса. Издержки на приобретение и содержание скутера в пять раз меньше, чем автомобиля, т. е. использовать скутер значительно выгоднее. Это существенно снижает совокупную стоимость владения комплексом.

Планшет «ПаркНет» в помощь

С появлением АПК «ПаркРайт» многие предприимчивые автомобилисты стали скрывать номера машин от видеорегистрации. Но на них удалось найти управу. По заказу Администрации Московского парковочного пространства компания «Технологии Распознавания» разработала эффективный портативный комплекс фотофиксации «ПаркНет» на базе планшетного компьютера (рис. 4). Это рабочий инструмент пеших инспекторов, которые выявляют факты нарушений правил парковки в местах, не доступных для патрульных машин с АПК «ПаркРайт». В начале нынешнего года 125 планшетных фотофиксаторов поступили в распоряжение инспекторов, контролирующих московские улицы и дворы. Кроме борьбы со скрытием номеров «ПаркНет» позволяет регистрировать еще 8 видов правонарушений. Теперь появились инспекторы, с помощью которого выявляют единичные нарушения правил стоянки автомобилей: на тротуарах (если это запрещено знаком), на пешеходных переходах, на детских площадках, на газонах и т. д. Ранее такие нарушения не регистрировались и не пресекались, и многие автовладельцы позволяли себе некорректное поведение вне дороги.

Успешный московский опыт работы двух мобильных систем служит примером организации платных парковочных зон в крупных российских городах. Средний скоростной порог на центральных улицах городов-миллионников и городов, приближающихся к ним по числу жителей, с каждым годом становится ниже. Скоро для разрешения проблемы проезда на загруженных улицах в таких городах потребуется организовывать платные парковки и использовать комплексы «ПаркРайт» и «ПаркНет».

На сайтах parkright.ru и parknet.ru представлена актуальная информация по развитию обеих мобильных систем фотофиксации. На главных страницах сайтов помещены PDF-буклеты с подробным изложением работы этих систем. ■

ООО «Технологии Распознавания»

107023, г. Москва, ул. Электровзаводская, д. 24, офис 405
Телефон (495) 785-15-36
Факс (495) 645-67-06
info@recognize.ru
www.recognize.ru