

Морские порты Хабаровского края: перспективы развития

Крупнейшим портом Хабаровского региона является морской порт Ванино, расположенный в центральной части Татарского пролива в бухтах Ванина и Мучке. Это порт с круглогодичной навигацией, имеющий выход на крупнейшие железнодорожные магистрали: Байкало-Амурскую, проходящую по территории с богатейшими природными ресурсами, и Транссибирскую. Расположение определяет его стратегическое значение для государства и перспективу дальнейшего развития в качестве важнейшего транзитного центра на Тихоокеанском побережье России.

Морские порты Дальнего Востока занимают одно из ключевых мест в экономике региона и России в целом, их развитие связано с общей экономической политикой в стране. Побережье Хабаровского края является уникальным природным богатством региона, дающим большие возможности для международной торговли, морского рыболовства, переработки морских ресурсов и перегрузки полезных ископаемых.

За 8 последних лет грузооборот морских портов Хабаровского края, зоны ответственности ФГУ «Администрация морского порта Ванино», вырос с 11 797,0 т в 2005 г. до 28 693,7 т в 2012 г. При этом устойчивая тенденция увеличения грузооборота наблюдается в морских портах Ванино (с 8792,1 т в 2005 г. до 20 342,2 т в 2012 г.), Советская Гавань (с 530,3 т в 2005 г. до 696,7 т в 2012 г.) и Охотск (с 59,1 т в 2009 г. до 91,7 т в 2012 г.).

Всего за 2012 г. через морские порты Хабаровского края перевезено 28,7 млн т грузов (из них сухогрузы — 18,6 млн т, наливные — 10,1 млн т), что на 2,9 % больше, чем за 2011 г. Объем перевозки грузов через морской порт Ванино по сравнению с 2011 г. вырос на 6,7 %, до 20,3 млн т, через морской порт Советская Гавань — на 30,2 %, до 0,7 млн т, через морской порт Николаевск-на-Амуре — на 34,7 %, до

0,2 млн т. Снизился объем перевозки грузов через морской порт Де-Кастри (на 8,3 %) и морской порт Охотск (на 13,4 %).

Анализ грузооборота морских портов зоны ответственности ФГУ «АМП Ванино» по видам перевозок показывает, что увеличение их объема произошло за счет экспорта. Каботаж остался практически на прежнем уровне, импортные перевозки снизились.

Морские порты за 2012 г. перевезли экспортных грузов 24,5 млн т (+4,4 %), импортных — 1,3 млн т (-12,7 %), каботажных — 2,9 млн т (-1,4 %).

На долю экспортных грузов приходится 85,4 %, импортных — 4,4 %, каботажных — 10,2 %.

Основные надежды на развитие морской отрасли в Хабаровском крае связаны с морским портом Ванино. В 2008 г. в порту был построен угольный терминал Сибирской угольной энергетической компании (СУЭК). Сегодня это современный перегрузочный комплекс по перевалке угля, производительность которого составляет более 12 млн т в год. Перспективы развития морского порта Ванино связаны с планами СУЭК увеличить грузооборот действующего терминала в бухте Мучке с 12 млн т до 20 млн т в год.

Проведены инженерные изыскания и начато проектирование перегрузочного комплекса компанией ООО «Сахатранс» на 36 млн т в год, ООО «Порт Мечел Ванино» — на 25 млн т.

В морском порту Советская Гавань создается особая экономическая зона с планируемым к 2020 г. грузооборотом до 19 млн т.

В морском порту Де-Кастри ЗАО «Роснефть» планирует строительство причала островного типа в заливе Чихачева (акватория морского порта Де-Кастри) для отгрузки на экспорт и каботажа нефтепродуктов, поставляемых по нефтепродуктопроводу Комсомольский НПЗ — порт Де-Кастри в объеме 5,7 млн т в год. В настоящее время закончены инженерно-изыскательные работы, ведется проектирование причала для отгрузки нефтепродуктов.

Развитие портовых мощностей Ваннинско-Советско-Гаванского транспортного узла тормозит недостаточная пропускная способность однопутных участков Транссиба, БАМа и особенно дистанции пути Комсомольск-на-Амуре — Ванино — Советская гавань, которые должны будут к 2020 г. обеспечить грузооборот 100 млн т через порт Ванино и 19 млн т через порт Советская Гавань. ■



ФГУ «АМП Ванино»

682860, Хабаровский край, п. Ванино,
Железнодорожная ул., 2
Тел./факс: +7 (42137) 766-01, 767-79
ampvanino@ampvanino.ru
www.ampvanino.ru

Таблица. Структура экспорта портов ФГУ «АМП Ванино»

Экспорт	2011 г.	2012 г.	Отклонение, %
Наливные	10 327,2	9336,6	90,4%
Уголь	11 542,9	13 208,8	114,4%
Лесные	1445,8	1444,9	99,9%
Металлы	132,8	357,5	269,2%
Прочие	33,7	159,3	472,7%
Итого экспорт	23 482,4	24 507,1	104,4%

Структура экспорта за 2012 г.

