

Флот лидера рынка бункеровки

«Газпромнефть Марин Бункер», дочернее предприятие «Газпром нефти», созданное в 2007 г. как оператор бункерного бизнеса, за 5 лет работы стало лидером бункерного рынка РФ с долей 18,6 %. Компания располагает собственным танкерным флотом из семи бункеровщиков, которым управляет дочернее предприятие компании «Газпромнефть Шиппинг», образованное в 2008 г.

Танкерный флот компании отвечает требованиям международных конвенций, имеет судовые лицензии на осуществление перевозок грузов морским транспортом и погрузо-разгрузочную деятельность применительно к опасным грузам в морских портах. Район плавания судов не ограничен.

География работы флота охватывает все регионы присутствия компании. Суда осуществляют бункеровку в портах Северо-Западного региона, Черного моря, на Дальнем Востоке и за пределами российских территориальных вод, есть опыт бункеровок рыболовецкого флота в районах промысла.

В ноябре 2012 г. для работы на рынке Дальневосточного региона компания приобрела бункеровщик «Газпромнефть Зюйд-Ист» дедвейтом 6,8 тыс. т, который



в январе 2013 г. осуществил первую бункеровку на Дальнем Востоке, на рейде порта Восточный.

Согласно технической политике компании «Газпромнефть Шиппинг», возраст приобретаемых судов не должен превышать 10 лет, а возраст эксплуатируемых судов — 25 лет, поэтому к 2017 г. «Газпромнефть Марин Бункер» планирует заменить четыре действующих бункеровщика, а к 2020 г. увеличить собственный флот более чем в 2 раза за счет приобретения новых судов.

«Газпромнефть Шиппинг» является членом Ассоциации судоходных компаний.

В компании внедрена и сертифицирована в соответствии с кодексом МКУБ и стандартами ISO 9001:2008, ISO 14001:2004, OHSAS 18001:2007 система управления в области профессиональной безопасности, качества, охраны труда и экологического менеджмента. **■**

ООО «Газпромнефть Шиппинг»

199178, Санкт-Петербург, В. О.,
3-я линия, 62 А
Тел.: +7 (812) 448-22-80
Факс: +7 (812) 448-32-00
Shipping@spb.gazprom-neft.ru
www.gazprom-neft.ru



Характеристики судов-бункеровщиков

Название судна	Район работы	Год постройки	Дедвейт (МТ)	Длина (м)	Осадка в грузу (м)	Главный двигатель
«Газпромнефть Зюйд-Ист»	Дальневосточный регион	2012	6879	103	7	MAN 8-M-25
«Газпромнефть Норд-Вест»	Северо-Западный регион	2011	2684	72,62	5,4	Yanmar
«Газпромнефть Зюйд-Вест»	Черноморский регион	2004	2813	82,3	4,77	Catterpillar 3508B
«Газпромнефть Вест»	Черноморский регион	1992	2774	73,05	5,21	MAN B&W 6L28/32A-D
«Газпромнефть Ист»	Северо-Западный регион	1992	2774	73,21	5,21	MAN B&W 6L28/32A-D
«Газпромнефть Норд»	Северо-Западный регион	1991	4739	88,65	6,2	MaK 9M453C
«Газпромнефть Зюйд»	Северо-Западный регион	1991	4794	88,65	6,2	MaK 9M453C