

# Надежный эксперт — гарантия безопасности

Промышленный железнодорожный транспорт является важной составной частью единой транспортной системы страны и должен наряду с железнодорожным транспортом общего пользования функционировать на должном уровне безопасности. В первую очередь это касается используемых на промышленном транспорте зданий и сооружений.

Документы по реформе железнодорожного транспорта, постановления Правительства РФ, решения, принимаемые федеральными органами власти, как правило, касаются исключительно железнодорожного транспорта общего пользования. Государственному регулированию работы промышленного железнодорожного транспорта незаслуженно уделяется недостаточно внимания. Ответственность за соблюдение Правил технической эксплуатации промышленного железнодорожного транспорта и других правил и инструкций возлагается на руководителей предприятий. Однако конкретные обязанности по содержанию объектов инфраструктуры, необходимость проведения периодических обследований и ответственность за их невыполнение нормативными документами не устанавливаются.

Сложившаяся ситуация приводит к негативным последствиям.

На подъездных путях и внутренних дорогах промышленных предприятий эксплуатируется большое количество искусственных сооружений. Подход к их эксплуатационному содержанию в связи с разнообразными видами собственности на предприятиях носит зачастую субъективный характер и зависит от отношения собственника к железной дороге. Как правило, в штате этих предприятий нет специалистов-мостовиков, и мосты и трубы находятся в плохом состоянии.


Обследование и испытания таких искусственных сооружений сторонними организациями проводятся лишь по прямому требованию надзорных органов либо при необходимости пропуска повышенных нагрузок. Многие искусственные сооружения спроектированы не по типовым проектам, построены с нарушениями требований нормативных документов, их эксплуатация ведется с опасностью риска обрушения.

В ходе многочисленных обследований, проводимых НИИ мостов, были выявлены десятки таких сооружений

(рис. 1–4). На основании рекомендаций института принимается решение о возможности дальнейшей безопасной эксплуатации объекта, мероприятиях по его ремонту, вводимых ограничениях. Все перечисленные ниже дефекты могли привести к внезапному разрушению несущих конструкций инженерного сооружения. Подобное состояние нередко фиксируется и у верхнего строения пути.

Двух-трехнедельный выход из строя моста на подъездной дороге к металлургическому комбинату может привести к его закрытию навсегда, обрушение при перевозке сверхнормативного по весу груза (реактора, турбины, трансформатора и т. д.) — к многомиллионным потерям.

Для обеспечения безопасной эксплуатации подъездных путей промышленных предприятий необходимо проводить обязательную паспортизацию и периодические осмотры искусственных сооружений промышленных предприятий с разработкой предложений по их дальнейшей безопасной эксплуатации и ввести нормы периодичности их осмотра специализированными организациями.

НИИ мостов имеет необходимые допуски саморегулируемых организаций, обладает большим опытом в выполнении таких работ и оказывает услуги по экспертной оценке состояния искусственных сооружений, проводит их обследование, испытания, расчет грузоподъемности, выдает рекомендации о необходимом ремонте и дальнейшей эксплуатации сооружения. 



## НИИ мостов

190013, Санкт-Петербург,  
Московский пр., 22, лит. М, пом. 6Н  
Тел./факс: +7 (812) 339-45-03  
niim@niimostov.ru  
www.niimostov.ru



Рис. 1. Железобетонное пролетное строение одного из металлургических комбинатов



Рис. 2. Состояние водопропускной трубы



Рис. 3. Вертикальная трещина в стенке железобетонной балки



Рис. 4. Трещина в вуте пролетного строения из предварительно напряженного железобетона