

Международная экспансия «Газпромнефть Марин Бункера»

Оператор бункерного бизнеса «Газпром нефти» – компания «Газпромнефть Марин Бункер» – в 2013 г. увеличил суммарную реализацию судового топлива на 10 % – 3,2 млн т. Положительная динамика наблюдалась и в сегменте розничных бункеровок, где продажи выросли на 22 %. Но главной тенденцией прошлого года стала масштабная экспансия на международные рынки.

Долгосрочная стратегия

В начале 2013 г. компания «Газпромнефть Марин Бункер» актуализировала долгосрочную стратегию развития, расширив горизонт планирования на пять лет и обозначив цели до 2025 г. По ее расчетам, объем реализации бункерного топлива к 2025 г. вырастет до 8,2 млн т, доля на рынке бункеровки в России – до 27 %. К 2025 г. компания намерена расширить нефтебазовую сеть до 7 терминалов и увеличить собственный флот до 20 судов. В соответствии с актуализированной стратегией, которая предусматривает расширение деятельности компании за пределами России, «Газпромнефть Ма-

рин Бункер» в минувшем году приобрел два зарубежных актива.

Балканы

В 2013 г. «Газпромнефть Марин Бункер» вышел на международный рынок, начав осуществлять реализацию бункерного топлива в румынском порту Констанца через дочернюю компанию Gazpromneft Marine Bunker Balkan S.A.

В управлении Gazpromneft Marine Bunker Balkan S.A. – два судна-бункеровщика, плавучий терминал вместимостью 4 тыс. т и две причальные баржи. Компания арендует береговой резерву-

ар у Oil Terminal Constanta, вместимостью 1,5 тыс. т, для хранения дизельного топлива.

Черноморский порт Констанца с грузооборотом более 40 млн т входит в 10 крупнейших портов Европы и является третьим по величине портом Черноморского региона. Порт расположен на пересечении торговых путей из Европы в Азию и представляет собой важное звено стратегического транспортного коридора по реке Дунай. Поставка производится с нефтеперерабатывающих заводов «Газпром нефти», расположенных в России и Сербии.



Прибалтика

С августа 2013 г. компания «Газпромнефть Марин Бункер» присутствует также на прибалтийском рынке, реализуя бункерное топливо через эстонскую дочернюю компанию – AS Baltic Marine Bunker в порту Таллинн. В собственности компании находится судно-бункеровщик дедвейтом 2,5 тыс. т, предназначенное для бункеровки как темными, так и светлыми видами судового топлива. Танкер используется в портах и на рейде портов Таллинн и Палдиски.

Грузооборот порта Таллинн в 2013 г. составил более 28 млн т. За год порт принял около 7 тыс. судов, включая пассажирские.

Южный регион

На российском рынке работа компании в 2013 г. также была успешной.

В перспективном Черноморском регионе «Газпромнефть Марин Бункер» вышел на новый рынок, увеличил собственный флот и приобрел нефтеперевалочные активы.

В июне 2013 г. «Газпромнефть Марин Бункер» первым среди бункерных операторов Черноморского региона получил разрешение на работу в морском порту Сочи и провел бункеровку пассажирского лайнера AIDAaura, управляемого одной из крупнейших в мире круизных компаний – Carnival Cruise Lines.

Для укрепления позиций и повышения эффективности работы в морских портах Черноморского региона «Газпромнефть Марин Бункер» приобрел новый танкер-бункеровщик «Газпромнефть Норд-Ист». Судно длиной 83 м и грузоподъемностью 2 тыс. 600 т построено в 2008 г. Танкер оснащен новейшими системами навигации и безопасности, имеет неограниченный район плавания и ледовый класс, что позволяет ему работать зимой даже в замерзающих портах. Бункеровщик стал восьмым в составе собственного флота компании.

Сейчас флот «Газпромнефть Марин Бункер» работает во всех крупных портах Южного региона, включая Новороссийск, Туапсе, Кавказ, Темрюк, Тамань и Сочи.

Новороссийские активы

Реализуя стратегию развития в части расширения терминальной сети, «Газпромнефть Марин Бункер» в декабре приобрел активы компаний «Новороснефтесервис» и «Новорос-



сийский нефтеперевалочный комплекс» для обеспечения хранения и перевалки судового топлива, реализуемого компанией в Черноморском регионе.

Новые активы, расположенные в порту Новороссийска, имеют всю необходимую инфраструктуру для перевалки и рассчитаны на одновременное хранение более 30 тыс. м³ нефтепродуктов. Удобное географическое положение терминала позволит обеспечить эффективную работу «Газпромнефть Марин Бункера» во всех Черноморских портах. Терминальный комплекс обеспечит хранение и перевалку судового топлива, реализуемого компанией в данном регионе.

Развитие бункерного бизнеса «Газпром нефти» в портах России и за рубежом, а также перспективы расширения ассортимента топлива и реализации проекта по бункеровкам сжиженным природным газом – это планомерные шаги, способствующие продвижению компании на мировом бункерном рынке. ■

ООО «Газпромнефть Марин Бункер»

199106, г. Санкт-Петербург,
В.О., Большой проспект, д.80, лит. Р
Тел: +7 (812) 449-49-70
Факс: +7 (812) 449-49-71
marinebunker@gazprom-neft.ru
www.gazprom-neft.ru

Андрей Васильев,
генеральный директор
компании
«Газпромнефть Марин Бункер»

«Российский бункерный рынок активно развивается. По оценке аналитиков, его емкость в 2013 г. приблизилась к 12 млн т, что почти на 30 % больше, чем в 2012 г. Одновременно с ростом потребления повышаются запросы судовладельцев к качеству топлива, стабильности поставок, сервису. Наша компания полностью соответствует всем рыночным тенденциям. «Газпромнефть Марин Бункер» поставляет на рынок высококачественное судовое топливо, регулярно обновляет собственный флот, приобретает перевалочные активы. В 2013 г. мы вышли на международный рынок, начав бункеровку судов в Румынии и Эстонии. Активно работаем по проекту бункеровок СПГ – это одна из стратегических задач на ближайшее будущее. Планируем дальнейшее расширение присутствия на международных рынках и достижение амбициозной цели – войти в двадцатку крупнейших мировых бункерных компаний».