

Интеллектуальные системы и информационные технологии на транспорте

28–31 марта 2012 г. в Санкт-Петербурге состоялась II Международная научно-практическая конференция «Интеллектуальные системы на транспорте» («ИнтеллектТранс-2012»).



Организатором конференции выступил Петербургский государственный университет путей сообщения совместно с ОАО «РЖД» и Санкт-Петербургским институтом информатики и автоматизации Российской академии наук при поддержке Федерального агентства железнодорожного транспорта, правительства Санкт-Петербурга, группы компаний «Информзащита», ООО «Газинформсервис», ОАО «ИнфоТекС» и Совета аспирантов и молодых ученых ПГУПС.

Интеллектуализация транспорта — это процесс, от эффективной реализации которого зависит удобство каждого пассажира, обеспечение безопасности и развитие перевозок и транспортной инфраструктуры в целом, поэтому внедрение информационных и интеллектуальных технологий на транспорте и реализация технологической платформы «Высокоскоростной интеллектуальный железнодорожный транспорт» вошли в число ключевых направлений социально-экономического развития страны.

Второй год подряд на Международной научно-практической конференции «ИнтеллектТранс» обсуждается

создание интеллектуальных транспортных систем и развитие информационных технологий на транспорте. Интерес к конференции среди ведущих специалистов транспорта постоянно растет, поскольку практическое решение сложных технических задач невозможно без их консолидированного обсуждения.

Конференция «ИнтеллектТранс-2012» стала эффективной коммуникационной площадкой. Участники обсудили целый ряд вопросов, в их числе:

- реализации технологической платформы «Высокоскоростной интеллектуальный железнодорожный транспорт»;
- интеграция видов транспорта на единой интеллектуальной платформе для организации интермодальных перевозок и логистики;
- создание нормативной и технологической базы интеллектуальных транспортных систем России, мегаполисов и регионов;
- создание, развитие и обеспечение комплексной и информационной безопасности интеллектуальных транспортных систем;
- создание информационных систем управления движением и перевоз-

ками, «умных» объектов транспортной инфраструктуры;

- реализации технологий единого электронного билета и электронных перевозочных документов;
- развитие теоретических основ информатики и интеллектуальных систем;
- построение инфокоммуникационной и облачной вычислительной сред;
- организация научно-образовательных комплексов как основы создания и внедрения интеллектуальных транспортных систем.

В конференции приняли участие 183 делегата из 70 организаций, в том числе представители логистических компаний и образовательных организаций из Германии, Великобритании, Финляндии, Белруссии и Украины.

Пленарное заседание транслировалось онлайн, соответственно, была возможность удаленно наблюдать за ходом конференции, слушать выступления докладчиков, а также получать ответы на вопросы. В телеконференции приняли участие представители Болгарии, Бельгии, Украины, Испании, Финляндии, Германии, Армении и Италии.

В рамках конференции проводилась выставка-презентация разработок, продуктов и технологий ряда ведущих в данной области фирм.

