

Выставки продукции и технологий для городского транспорта прошли в Москве

С 22 по 24 мая в Москве на территории ВВЦ прошли выставки, посвящённые технологиям, продукции и услугам для предприятий городского общественного транспорта – «ЭлектроТранс» и «Электроника-Транспорт».

Выставки «Электроника-Транспорт» и «ЭлектроТранс» проводятся в российской столице с 2009 г. В этом году в экспозиции и деловой программе приняли участие 105 компаний из Австрии, Белауси, Бельгии, Венгрии, Германии, КНР, России, Сербии, Украины, Финляндии, Франции и Чехии. Экспозицию и форумы посетили около 2500 специалистов отрасли. На выставке «ЭлектроТранс» прошел «Фестиваль троллейбусного движения» в честь 80-летия открытия первой троллейбусной линии в нашей стране. Спецтехнику для производства работ на контактной сети трамвая и троллейбуса представил «Новомосковский машиностроительный завод», г. Новомосковск, Тульская область.

Традиционно выделялись стенды основного столичного транспортного оператора, ГУП «Мосгортранс» и НПП «Энергия», выпускающего оборудование для систем тягового электроснабжения электротранспорта. На стенде «Объединённых электротехнических заводов – ЭЛТЕЗА» можно было ознакомиться с современными средствами автоматизации и телемеханики для железных дорог.

Представил свою продукцию «Усть-Катавский вагоностроительный завод» — одно из ведущих предприятий отрасли, снабжающее российские трамвайные депо новым подвижным составом. На стендах компаний «Логос» и «Зарница» были установлены рабочие тренажёры для машинистов столичной «подземки» и ОАО «РЖД».

Совместную экспозицию представили фирмы, выпускающие электронные приборы и комплектующие для транспорта, оборудование для систем тягового электроснабжения, элементы путевых конструкций, машины и механизмы для путевых работ, информационные и остановочные комплексы,

системы оплаты проезда и проездные документы, тахографы, климатическое оборудование, шины, транспортную литературу, предоставляющие услуги по подготовке кадров. Спонсором экспозиции выступила компания «ЯАРК — механическое производство», более 20 лет специализирующаяся на изготовлении и ремонте компрессоров для транспортных средств, горнодобывающей и химической промышленности.

В автобусной экспозиции были представлены новинки на российском рынке – городской полунизкопольник Higer KLQ6109GL и пассажирский автобус Нема-420224 на базе шасси Iveco.

При содействии ГУП «Мосгортранс» был организован технический визит в энергодиспетчерский центр предприятия и на новую тяговую подстанцию трамвайного депо в Строгино.

С 22 по 24 мая в конференц-залах, расположенных рядом с экспозицией, прошли семинары и конференции на темы:

- «Новые технологии в энергообеспечении и повышении энергоэффективности ГЭТ и метрополитена»;
- «Практические особенности внедрения навигационно-информационных технологий на современном транспортном предприятии»;
- «Новые технологии в строительстве и модернизации рельсовых путей»;
- «Обеспечение безопасности пассажиров на городском транспорте»;
- «Современные технологии оплаты проезда и учёта пассажиропотока»;
- «Электронные компоненты и модули для транспортного приборостроения и транспортных систем»;
- «Материалы и комплектующие для подвижного состава»;
- «Тренажёрные комплексы для обучения водителей и машинистов».

Самые достойные предприятия отрасли были награждены международной транспортной премией «Золотая Колесница», тройку золочёных лошадей получили руководители управлений электротранспорта из Уфы, Улан-Удэ и Витебска. На конкурсе перспективных разработок для городского транспорта «Зелёный свет 2013» были отмечены дипломами следующие решения:

- конструкция трамвайного пути на основании из фибробетона с использованием европейских рельсов и системы европейских прирельсовых профилей, крестовина сварная (ЗАО «Завод путевых конструкций», г. Санкт-Петербург);
 - устройство контроля состояния волновода (ООО НПО «Электронтехника», г. Брянск);
 - устройство для транспортировки инвалидов-колясочников на эскалаторах метрополитенов (фирма «ЧК Плюс», г. Санкт-Петербург);
 - тренажёр вождения электропоездов метрополитена (фирма «Логос», г. Москва);
 - тренажёр аварийных ситуаций для локомотивных бригад вагонов метрополитена моделей 81-760 и 81-761 (ПО «Зарница», г. Москва);
 - система оптимизации и регистрации маршрутов автотранспорта ОРМА-3 (ЗАО НВП «Болд», г. Москва);
 - профессиональная автономная система удалённого видеонаблюдения и мониторинга для транспорта «Око-Архив» (ООО «Децима», г. Москва).
- В следующем году выставки «ЭлектроТранс» и «Электроника-Транспорт» будут дополнены новой экспозицией – «ТПУ-Экспо», которая представит оборудование и технологии для строительства и оснащения вокзалов, станций и других типов транспортно-пересадочных узлов, а также остановочных павильонов. ■