

В Санкт-Петербурге завершил работу VI Международный форум «Транспортно-транзитный потенциал»

Мероприятие прошло 3 и 4 октября в рамках проекта партии «Единая Россия» «Санкт-Петербург – морская столица России» при поддержке и участии Совета Федерации ФС РФ, Государственной Думы ФС РФ и Министерства транспорта РФ.

В насыщенную деловую программу форума, состоящую из пленарных заседаний и рабочих сессий, вошло обсуждение основных направлений развития транспортного комплекса России, обозначенных на правительственном уровне. Среди них – реализация крупных инфраструктурных проектов в транспортной отрасли, обеспечение транспортной доступности регионов, развитие авиации и морских портов.

Открыл работу форума член Бюро Высшего Совета партии «Единая Россия», член Комитета СФ по международным делам, координатор проекта партии «Единая Россия» «Санкт-Петербург – морская столица России» А. Н. Чилингаров. В своем выступлении он отметил плодотворную работу, проводимую в рамках партийного проекта, и добавил, что главной целью работы форума «Транспортно-транзитный потенциал» уже на протяжении шести лет является выработка эффективных решений для формирования национальных транспортных магистралей международного значения.

С приветственным словом от имени Министра транспорта РФ М. Ю. Соколова выступил статс-секретарь – замминистра транспорта РФ С. А. Аристов. «Задачи, которые ставятся перед форумом, и задачи, которые ставятся форумом перед транспортом, едины – обеспечение транспортной доступности на всей территории РФ», – озвучил слова Соколова С. А. Аристов.

В ходе первого пленарного заседания участники форума обсудили стратегию развития и реализации транспортно-транзитного потенциала России и евразийского пространства. С докладами выступили статс-секретарь – замминистра транспорта РФ С. А. Аристов,

замминистра регионального развития РФ С. А. Вахруков, первый вице-президент ОАО «РЖД» В. Н. Морозов, заместитель председателя правления по проектному управлению и имущественным вопросам ГК «Автодор» А. А. Журавлев, советник руководителя Федеральной службы по тарифам А. Г. Кириллова и советник Постоянного Представительства России при ЕС по транспорту Ю. В. Зворыкина.

Центральными темами обсуждения на втором пленарном заседании стали управление цепями поставок грузов в России и ЕЭП и вопросы эффективной логистики.

Завершили деловую программу первого дня форума четыре тематические рабочие сессии, разделенные по видам транспорта. Участники обсудили международный и региональный аспекты российской авиации, вектор развития рынка грузовых железнодорожных перевозок, перспективы развития водного транспорта России и условия создания комфортных условий грузоперевозок автотранспортом. В работе сессий приняли участие генеральный директор Агентства автомобильного транспорта С. А. Сухарев, заместитель руководителя Федерального дорожного агентства Г. В. Прокуронов, начальник Северо-Западного межрегионального территориального управления воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта О. Т. Гринченко, руководитель Северо-Западного территориального управления Федерального агентства железнодорожного транспорта В. И. Мителенко.

Деловая программа второго дня форума стартовала с рабочей сессии «Перемещение грузов через границу РФ и Таможенного союза. Упрощение

процедур». Свои доклады представили статс-секретарь – заместитель руководителя Федерального агентства по устройству государственной границы РФ А. В. Жерегеля, и. о. начальника Северо-Западного таможенного управления Федеральной таможенной службы К. Р. Козлов, начальник отдела перспективных таможенных технологий Департамента таможенного законодательства и правоприменительной практики Евразийской экономической комиссии А. Н. Галанаматис.

4 октября на площадке форума прошла конференция «Транспортный комплекс Санкт-Петербурга: инновации в городской среде» – мероприятие, включенное в программу VI Петербургского международного инновационного форума. В рамках трех круглых столов участники конференции обсудили вопросы интеллектуального подхода в управлении транспортными потоками Санкт-Петербурга, проекты государственно-частного партнерства, инновации в транспортном машиностроении и инвестиции в транспортную инфраструктуру мегаполиса. В работе круглых столов приняли участие первый заместитель председателя Комитета по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга А. В. Мишанов и заместитель председателя Комитета по транспорту Санкт-Петербурга А. В. Лызин.

Сформулированные в ходе работы форума предложения и рекомендации по совершенствованию законодательства и государственного регулирования в сфере транспорта вошли в итоговую резолюцию, которая была направлена в профильные комитеты верхней и нижней палат Федерального Собрания РФ, министерства и ведомства. ■