

VII Международный форум и выставка «Транспорт России»

5–7 декабря 2013 г. в Москве в рамках «Транспортной недели – 2013» состоялся VII Международный форум и выставка «Транспорт России». Основной темой конференций и круглых столов форума стало государственно-частное партнерство (ГЧП).

Организаторами мероприятия выступили Министерство транспорта РФ и ООО «Бизнес Диалог». Участников «Транспортной недели – 2013» в своих посланиях приветствовали Председатель Правительства РФ Д. А. Медведев, Председатель Совета Федерации Федерального Собрания РФ В. М. Матвиенко, Председатель Государственной Думы Федерального собрания РФ С. Е. Нарышкин, Министр транспорта РФ М. Ю. Соколов.

Открыла работу VII Международного форума «Транспорт России» пленарная дискуссия «Контур инвестиционной политики», на которой с приветственным словом выступил руководитель Администрации Президента РФ С. Б. Иванов. В обсуждении приняли участие Министр транспорта РФ М. Ю. Соколов, помощник Президента РФ И. Б. Левитин, генеральный директор Российского фонда прямых инвестиций К. А. Дмитриев, партнер юридической фирмы VEGAS LEX, председатель совета директоров InfraONE А. С. Егнян, председатель правления Государственной компании «Российские автомобильные дороги» С. Б. Кельбах, главный исполнительный директор Masquarie Russia & CIS Infrastructure Fund А. Рубин, генеральный директор ОАО «НПК «Уралвагонзавод» О. В. Сиенко, управляющий директор по России Европейского банка реконструкции и развития Н. Ханженкова, президент ОАО «РЖД» В. И. Якунин, управляющий партнер инвестиционной компании Altera Capital К. Г. Андросов, председатель Комитета по вопросам собственности Государственной Думы Федерального Собрания РФ С. А. Гаврилов. Модератором дискуссии выступил ректор Московской школы управления «Сколково» А. В. Шаронов.

Второй день форума начался с делового завтрака Министра транспорта РФ. Встреча прошла с участием помощника Президента РФ И. Б. Левитина, заместителя Министра экономического развития РФ Н. Р. Подгузова, председателя



Государственной корпорации Внешэкономбанк В. А. Дмитриева, заместителя Председателя Правительства Рязанской области Ш. Г. Ахметова, а также с представителями российских и иностранных банков, транспортных и строительных компаний, фондов прямых инвестиций, пенсионных фондов, национальных и международных рейтинговых агентств, агентств Минтранса из сорока регионов России. М. Ю. Соколов и его высокие гости обсудили наиболее актуальные для транспортного сообщества темы. Прежде всего – новые возможности привлечения финансовых ресурсов на создание транспортной инфраструктуры в регионах России, в том числе возможные формы участия частного капитала.

Основной темой всех конференций и круглых столов в рамках форума «Транспорт России» стало внедрение государственно-частного партнерства. Участники деловой программы отметили, что за последний год механизмы ГЧП начали применяться на практике, благодаря чему возросли инвестиции в транспортный комплекс, реализован ряд крупных инфраструктурных проектов.

Наиболее заметны успехи внедрения ГЧП в автодорожном строительстве. На посвященном данной теме круглом столе, говоря о новой скоростной дороге в обход Одинцова, заместитель Министра транспорта РФ О. В. Белозеров подчеркнул, что в России созданы механизмы предоставления гарантий инвесторам для их участия в долгосрочных проектах по строительству и эксплуатации автомобильных дорог, а развитие федеральной автодорожной

инфраструктуры по-прежнему остается приоритетным для государства. В качестве примера замминистра привел два проекта ГЧП, которые реализует Федеральное дорожное агентство: строительство мостового перехода через р. Лена и создание системы взимания платы с грузовиков массой свыше 12 т.

Использование механизмов ГЧП обсуждалось и на конференции «Инвестиции в водный транспорт». По словам руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта А. А. Давыденко, ожидается, что в 2013 г. 40 % инвестиций в морские перевозки составят средства федеральной казны, а 60 % будут привлечены из внебюджетных источников.

На конференции «Инвестиции в гражданской авиации и субсидирование региональных перевозок» заместитель Министра транспорта РФ В. М. Окулов заявил, что объем авиаперевозок увеличивается, причем на внутренних маршрутах темпы роста начали превалировать над международными, а на региональных уже опережают общеотраслевые показатели. Это подтверждает востребованность программы субсидирования местных авиалиний.

В форуме приняли участие более 2000 человек из России и 15 стран ближнего и дальнего зарубежья. Выставка «Транспорт России» разместилась на площади 3500 кв. м. С инновационными разработками более 80 ведущих компаний транспортной отрасли смогли познакомиться свыше 7000 посетителей – почти в два раза больше, чем в 2012 г.

Главным итогом VII Международного форума и выставки «Транспорт России» стало подписание целого ряда стратегически важных для развития транспортной отрасли документов, среди них – соглашение о сотрудничестве в сфере морского и внутреннего водного транспорта, заключенное Минтрансом РФ и Федеральным агентством морского и речного транспорта с Союзом «Национальная палата судоходства». ■