

10 лет на железных дорогах ЯНАО

Ямало-Ненецкий автономный округ (ЯНАО) – богатейший топливно-энергетический регион. Его минерально-сырьевые ресурсы позволяют нашей стране не один десяток лет решать экономические и стратегические задачи. По запасам полезных ископаемых аналогичной территории в мире нет. В связи с этим формирование железнодорожной инфраструктуры является определяющим фактором социально-экономического развития Уральского федерального округа.



Я. С. Крафт,
генеральный директор
ОАО «Ямальская железно-
дорожная компания»,
канд. техн. наук, почет-
ный работник транспор-
та России, почетный
железнодорожник, заслуженный строитель
Российской Федерации, награжден медаля-
ми «За строительство Байкало-Амурской
магистрали», «За освоение и развитие неф-
тегазового комплекса Западной Сибири»,
орденом «Знак Почета», медалью ордена
«За заслуги перед Отечеством» II степени.
Руководит компанией с начала ее создания
по настоящее время.



Открытое акционерное обще-
ство «Ямальская железно-
дорожная компания» (ОАО
«ЯЖДК») было создано в 2003 г. на фоне
общего экономического спада в стране.
Новое время ставило новые задачи. Же-
лезнодорожные участки незавершенно-
го строительства на территории ЯНАО
остались во временной эксплуатации,
их плачевное состояние привело к пре-
кращению движения пассажирских
поездов и поставило под угрозу гру-
зовые перевозки. В регионе на тот мо-

мент отсутствовала консолидирующая
структура, которая могла бы постоянно
заниматься перспективными пробле-
мами железных дорог. Такой структу-
рой должно было стать ОАО «ЯЖДК»,
созданное при участии администрации
Ямало-Ненецкого автономного округа
и ОАО «Российские железные дороги». Сегодня акционеры компании – ОАО «РЖД» и ОАО «Корпорация Развития». Полигон деятельности «ЯЖДК» – 533 км главных железнодорожных путей, функционируют 12 станций и 3 разъезда. Компания осуществляет перевозки пас-
сажиров и грузов от станции Коротчаево до Надыма и Ямбурга.

средства в обновление и модернизацию
производственно-технической базы.

За десятилетие «Ямальской железно-
дорожной компанией» перевезено
более 40 млн т грузов для предприятий и
организаций. У перевозчика сложились
стабильные отношения с партнерами,
основные из которых входят в структу-
ру «Газпрома». В поездах «РЖД» на Мо-
скву, Екатеринбург, Казань, Омск, Уфу и
другие направления отправлено более
3 млн пассажиров, и год от года геогра-
фия поездок северян расширяется.

За время работы компания добилась
значительного улучшения состояния
пути на всех участках: балльность пути
снижена более чем в 4 раза. Так, средний
балл пути на участке Коротчаево – Новый
Уренгой был уменьшен со 143 в 2004 г.
до 23 в 2014 г. Для улучшения контроля
состояния железных дорог в дистанции
пути создан цех дефектоскопии. Высо-
кая техническая оснащенность позво-
ляет компании ежегодно за короткий
летний сезон осуществлять выправку и
рихтовку 120–125 км пути. Перечислить
выполненные работы за все 10 лет вряд
ли возможно, вот только некоторые из
них: отремонтировано порядка 200 мо-
стов, произведена реконструкция пяти
путей сортировочного парка на станции
Коротчаево, достроены два пути в локо-
мотивном депо Коротчаево и приемоот-



Путевые работы на перегоне Пангоды – Надым-
Пристань

Опыт перевозок и обновления

Более 10 лет «Ямальская железно-
дорожная компания» успешно решает
задачи по обеспечению бесперебойной
работы железных дорог на террито-
рии Уральского федерального округа
(УрФО). За это время «ЯЖДК» приобрела
значительный опыт работы в слож-
ных климатических условиях севера.
Компании удалось не только запустить
новые механизмы управления, но и
обеспечить положительную динамику
производственных показателей. Выпол-
нен большой комплекс работ по подде-
ржанию инфраструктуры, повышению ее
надежности, вложены значительные

правочный путь на станции Ягельная, завершено сооружение повышенного пути на станции Ево-Яха.

«ЯЖДК» всегда стремилась не просто содержать железнодорожную инфраструктуру в исправном состоянии, но модернизировать ее и расширять. Например, на введенном в эксплуатацию разъезде Тыдыл применена безлюдная технология управления стрелочными переводами, что позволило увеличить пропускную способность участка Коротчаево – Новый Уренгой. На станции Селькупская сооружен вахтовый комплекс, на станции Фарафонтьевская построено административно-бытовое здание, а станция Коротчаево «получила» новое общежитие для вахтовых работников. Этот список можно продолжать: открыты грузовой двор и контейнерная площадка на станции Новый Уренгой, введена в эксплуатацию новая телефонная станция на 500 абонентов, «ЯЖДК» стала оператором связи, проложена волоконно-оптическая линия Новый Уренгой – Ягельная, внедрены новые информационные системы управления перевозками, все станции на полигоне компании объединены в единую локальную сеть с использованием различных каналов связи. «ЯЖДК» расширила сферу деятельности, получив статус сетевой организации в области передачи электроэнергии.

Стратегия развития

Компания активно участвует в разработке перспективных проектов развития железнодорожного транспорта на севере УрФО. В 2004 г. «ЯЖДК» совместно с Сибирским научно-аналитическим центром подготовила технико-экономические обоснования инвестиционных проектов, которые в 2007 г. были включены в мегапроект «Урал Промышленный – Урал Полярный». Документом, в частности, предусмотрено строительство новых железнодорожных линий Полуночное – Обская, Обская – Бованенково, Обская – Салехард – Надым, реконструкция участков Надым – Пангоды – Новый Уренгой – Коротчаево.

За прошедшие годы пройден сложный путь от популяризации идеи и продвижения проектных положений в обществе до реальных действий на государственном и региональном уровнях. Это результат совместных усилий администрации ЯНАО, ОАО «Корпорация Развития», ОАО «Российские железные дороги», ОАО «Газпром», Министерства транспорта Российской Федерации и ОАО «Ямальская железнодорожная компания».



Год от года география поездок северян расширяется



Разъезд Тыдыл

Сегодня, в период разработки нефтегазовых месторождений Ямала, освоения ресурсов Арктики и закрепления России в качестве ведущей арктической державы, тема расширения и модернизации сети железных дорог на севере Уральского федерального округа приобретает все большую актуальность. Учитывая современные реалии, первоочередным стратегическим проектом стал «Северный широтный ход» (Обская – Салехард – Надым – Пангоды – Новый Уренгой – Коротчаево) протяженностью 707 км. Реализация проекта началась в сентябре 2011 г. с закладки строительства одного из ключевых объектов будущей инфраструктуры – совмещенного мостового перехода через р. Надым.

Начиная с 2005 г. для строительства федеральной автодороги Сургут – Салехард на участке Новый Уренгой – Пангоды – Надым – Салехард «Ямальская железнодорожная компания» перевезла около 2 млн т инертных грузов. С 2011 г. компания доставляет строительные конструкции для возведения железнодорожных и автомобильных мостов на участке Надым – Салехард. Чтобы гарантировать бесперебойную доставку важных грузов, на участке Новый Уренгой – Пангоды – Надым-Пристань произведены значительные объемы путевых работ, включая ремонт опорных частей на 46 мостах, реконструкцию 1,5 км пути. На станции Надым-Пристань выполнен капитальный ремонт приемоотправочного пути № 13, увеличен фронт выгрузки вагонов на погрузо-выгрузочном пути № 9.



В локомотивном депо Коротчаево

После завершения реконструкции существующих и строительства новых участков магистрали «Северный широтный ход» ОАО «ЯЖДК» аккумулирует всю построенную железнодорожную инфраструктуру и станет осуществлять ее временную и постоянную эксплуатацию.

«Северный широтный ход» как опорная транспортная магистраль для освоения нефтегазоконденсатных месторождений севера УрФО не только обеспечит тесную связь всех регионов, но и укрепит национальные, территориальные и экономические позиции Уральского федерального округа и России в целом. Магистраль должна стать будущей транспортной артерией Российской Федерации в Арктике, обеспечивающей выход к портам Северо-Запада страны, а также к порту Сабетта на Северном морском пути.

Развитие любой территории начинается с дорог. Нет сомнений, что еще долгие десятилетия Ямало-Ненецкий автономный округ будет оставаться в центре знаковых событий в стране и мире. А значит, у ямальских железнодорожников есть перспективы, и есть будущее. ■

ОАО «Ямальская железнодорожная компания»

629300,
Ямало-Ненецкий автономный округ,
г. Новый Уренгой, ул. 26 Съезда КПСС, д. 3
Тел.: 8 (3494) 92-10-08
E-mail: Info@yrw.ru