

Пассажирский порт Санкт-Петербург – морские ворота Северной столицы

Интерес к России – событиям ее прошлого, историческим, архитектурным, культурным ценностям – не угасает с течением лет. Санкт-Петербург – морская столица нашей страны. Путешествия в этот город с его уникальной архитектурой, музеями, дворцами и парками мирового значения неизменно популярны у отечественных и иностранных туристов.

Пассажирский порт Санкт-Петербург расположен на намывных территориях Васильевского острова. Это самый современный пассажирский порт России и один из лучших круизных портов мира.

Сегодня в составе инфраструктуры АО «Пассажирский порт Санкт-Петербург «Морской фасад» четыре морских вокзала, способных обслуживать до семи судов одновременно и 18 000 пассажиров в день. Пассажирские круизные и паромные суда проходят в Пассажирский порт Санкт-Петербург по двум каналам: Петровскому и Подходному. Общая длина каналов 10 км, ширина по дну 140 м, длина причального фронта 2171 м.

Инфраструктура специализированного Пассажирского порта Санкт-Петербург отвечает всем необходимым требованиям для приема современных круизных и паромных судов длиной до 333 м, шириной до 47 м, осадкой до 8,8 м. С момента открытия навигации пассажиропоток превысил три миллиона человек, совершено более 1600 судозаходов.

В 2009 г. на выставке Seatrade Europe Пассажирский порт был удостоен премии в номинации «Лучший транзитный порт года», а в 2011 г. получил премию Dream World Cruise Destination 2010 в номинации «Наиболее современные портовые мощности». В 2014 г. Санкт-Петербург был признан лучшим круизным направлением года на конкурсе 2014 Ports & Destinations Awards в номинации Best Destination Experience. Качество оказываемых Пассажирским

портом услуг ежегодно подтверждается независимым классификационным и сертификационным обществом в рамках аудита системы менеджмента качества и системы экологического менеджмента DNV GL в соответствии с требованиями международных стандартов ISO 9001:2008 и ISO 14001:2004.

Сейчас первоочередные задачи – продление круизного сезона и развитие Пассажирского порта как порта начала круизов. Продлению круизного сезона способствуют привлекательность Санкт-Петербурга как части большого круизного рынка Балтийского моря и безопасная ледовая обстановка на территории Финского залива вплоть до конца декабря. Завершение самой длительной круизной навигации 30 ноября 2013 г. и самое раннее открытие навигации 26 апреля 2014 г. подтверждают возможность и заинтересованность круизных линий совершать судозаходы в Пассажирский порт Санкт-Петербург в «низкий» сезон. Основное условие развития Пассажирского порта как порта начала круизов состоит в распространении режима безвизового нахождения иностранных граждан на территории России в течение 72 ч на туристов, прибывающих не только на морских судах, но и другими видами транспорта.

В межнавигационный период Пассажирский порт проводит техническое обслуживание оборудования, зданий и сооружений, активно работает с контрагентами по заключению договоров аренды, рекламы и других видов деятельности. Проводятся встречи и переговоры с представителями государственных органов власти, круизных линий и с клиентами.

В перспективные задачи Пассажирского порта входит установление круглогодичного паромного сообщения с предоставлением полного спектра услуг для паромных и круизных судов, а также для пассажиров и организаций смежных видов деятельности.



13 марта 2015 г. председателем Правительства РФ Д. А. Медведев подписал распоряжение об изменении классификации пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в морском порту «Пассажирский порт Санкт-Петербург» по характеру международного сообщения с пассажирского на грузо-пассажирский № 413-р. Тем самым подготовлены условия для организации круглогодичного паромного сообщения на регулярной основе. После ввода в эксплуатацию центральной части Западного скоростного диаметра (намечен на декабрь 2016 г.) будет обеспечен подход транспортной сети к Пассажирскому порту. Это будет способствовать решению транспортно-логистических проблем, а значит, и развитию регулярного паромного сообщения.

Несмотря на новые функции, Пассажирский порт Санкт-Петербург останется экологически безопасным городским объектом, продолжит принимать круизные суда и будет круглогодично предоставлять услуги паромным судам, осуществляющим пассажирские и автотранспортные международные перевозки. ■

АО «Пассажирский порт Санкт-Петербург «Морской фасад»
Тел: (812) 303-67-40
office@portspb.ru
www.portspb.ru



ПАССАЖИРСКИЙ ПОРТ
▪ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ ▪ МОРСКОЙ ФАСАД ▪

