

Реализация первого регионального проекта по развитию инфраструктуры внутреннего водного транспорта



С. Ю. Набоко,
начальник
Главного управления
строительства,
транспорта,
жилищно-коммунального
и дорожного хозяйства
Алтайского края

В рамках решения Госсовета РФ по переориентации перевозок тяжелых и крупногабаритных грузов с автомобильного на внутренний водный транспорт пилотным регионом стал Алтайский край. С марта 2015 г. здесь действует соглашение о сотрудничестве в развитии инфраструктуры водного транспорта региона, заключенное между краевой администрацией, руководством Обского бассейна внутренних водных путей, предприятиями речной и добывающей отраслей.

Сейчас в Алтайском крае насчитывается 607 км транзитных водных путей с гарантированными габаритами. Объем перевозок судоходными компаниями за навигацию составляет в среднем 300–500 тыс. т грузов. К сожалению, это не отражает потенциала и возможностей водной транспортной системы региона.

Так, в 1991 г. протяженность обслуживаемых внутренних водных путей (ВВП) составляла 953 км, в том числе с гарантированными габаритами – 819 км. В течение всей навигации гарантировалась транзитная глубина по направлению Шульгинка – Барнаул 145–

150 см, Барнаул – Камень-на-Оби – 170 см. Для обеспечения заданных габаритов пути на реках Алтая работали 9–11 земснарядов, которые извлекали 9–12 млн м³ грунта ежегодно. Выправительные работы выполнялись в объеме до 200 тыс. м³. Объем грузовых речных перевозок по Алтайскому краю достигал 5,7 млн т в год, а длительность навигационного периода составляла 200 сут.

За последние 20 лет объем путевых работ значительно сократился, вследствие этого уменьшилась продолжительность навигации, что привело к снижению объема грузовых и пассажирских перевозок по рекам Алтайского края. Объем перевозимых грузов снизился в 10 раз, изменился их состав. Стоит отметить, что подобная ситуация сложилась не только в Алтайском крае, но и во многих субъектах РФ. Развитие внутреннего водного транспорта стало актуальным в связи со значительным увеличением нагрузок на автомобильную дорожную сеть.

В октябре 2014 г. на заседании президиума Государственного совета РФ президент В. В. Путин поручил правительству РФ и регионам подготовить предложения о переориентации перевозок тяжелых и крупногабаритных грузов с автомобильного на внутренний водный транспорт.

На тот момент по поручению губернатора Алтайского края А. Б. Карлина работа в данном направлении





в регионе уже велась. Во исполнение указанных решений 20 марта 2015 г. между Администрацией Алтайского края, федеральным бюджетным учреждением «Администрация Обского бассейна внутренних водных путей», предприятиями речной и добывающей отраслей было подписано первое в стране Соглашение о сотрудничестве в сфере реализации проекта развития инфраструктуры внутреннего водного транспорта в границах Алтайского края.

Согласно Соглашению, перевозчики должны в 2015–2020 гг. выполнить перевалку водным транспортом с верхних карьеров в г. Барнаул: в 2015 г. – 150 тыс. т щебня, в 2016 г. – 225 тыс. т и так до 2020 г. в годовом объеме до 500–600 тыс. т.

В текущем году объем финансирования Соглашения из федерального, краевого бюджета и внебюджетных источников составил 28,5 млн руб. Реализация Соглашения позволила выдержать гарантированные габариты пути (глубина не менее 140 см, ширина не менее 40 м, радиус закругления не менее 300 м) в течение 75 сут. (с 1 мая по 14 июля) на плесах рек Катунь и Верхняя Обь.

Основной упор при поддержании заданных значений глубины был сделан на дноуглубительные работы. Объем работ на четырех перекатах р. Катунь и 17 перекатах р. Обь составил 700,5 тыс. м³.

В рамках Соглашения речные предприятия региона за навигацию 2015 г. перевезли 180 тыс. т нерудных строительных материалов, что на 20 % превысило запланированный объем.

В октябре 2015 г. состоялось совещание с участием всех заинтересованных сторон, на котором были подведены итоги реализации соглашения в текущем году и принято решение о продолжении работы. В следующем году финансирование проекта планируется оставить на нынешнем уровне. Вместе с тем прорабатывается возможность обеспечения в 2016 г. финансирования содержания ВВП, расположенных в границах Алтайского края, в рамках поэтапного перехода на полное финансирование за счет федерального бюджета по утвержденным нормативам содержания ВВП и судоходных гидротехнических сооружений к 2018 г.



Схема водных путей Алтайского края