

МЕДИАКИТ 2018

ТРАНСПОРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Журнал о науке, экономике, практике



Содержание

- Об издании 3
- Редсовет и редколлегия 4
- Аудитория 5
- Распространение 6
- Рубрики и график выхода 7
- Реклама в журнале 8
- Технические требования 9
- Портал www.rotransport.com 11
- Наши авторы 12
- Партнеры 13
- Контакты 14



Об издании

Журнал «Транспорт Российской Федерации» — это научно-практическое издание для руководителей и ведущих специалистов транспортного комплекса и смежных отраслей, представителей исполнительной и законодательной ветвей власти Российской Федерации. Издается при поддержке Министерства транспорта РФ. В рейтинге РИНЦ (Российский индекс научного цитирования) по теме «Транспорт» занимает 1-е место. Включен в перечень ведущих рецензируемых научных изданий ВАК Минобрнауки.

Наша цель — консолидировать усилия транспортников в деле решения актуальных научных и инженерных задач транспортного комплекса страны, способствовать объединению специалистов и ученых, работающих в различных сферах транспортной отрасли, совершенствованию технических, технологических и организационных аспектов транспортного обеспечения экономики России, а также популяризации современных методов организации производства и управления, высоких технологий, современной техники и оборудования.

Нашими постоянными авторами являются ведущие ученые отрасли, руководители Министерства транспорта РФ и специалисты крупнейших транспортных компаний.

На страницах журнала освещаются вопросы транспортного законодательства, инвестиций в отрасли, развития государственно-частного партнерства, таможенной и транзитной политики государства, реализации транспортных инфраструктурных объектов, внедрения информационных технологий и обеспечения безопасности на транспорте, профессиональной подготовки кадров.

Кроме того, «Транспорт Российской Федерации» предоставляет компаниям отрасли эффективную возможность популяризовать свою деятельность. Благодаря обширной читательской аудитории нашего журнала многие фирмы нашли новых партнеров, расширили круг пользователей своих услуг.

Наш журнал приглашает к взаимовыгодному сотрудничеству компании, авторов и экспертов, которые готовы поделиться с отраслевой общественностью своими знаниями и опытом.

Выходные данные

6 номеров в год.

Формат А4.

Тираж — 7000 экз.

Объем — 72–80 полос



Редсовет и редколлегия

Редакционный совет журнала

Олерский В. А. – председатель редакционного совета журнала, заместитель министра транспорта РФ

Окулов В. М. – заместитель министра транспорта РФ

Кельбах С. В. – председатель правления ГК «Автодор»

Нерадько А. В. – руководитель Федерального агентства воздушного транспорта

Ефимов В. Б. – президент Союза транспортников России

Гапанович В. А. – старший советник президента ОАО «РЖД»

Мишарин А. С. – первый вице-президент ОАО «РЖД», генеральный директор ОАО «Скоростные магистрали», президент РАТ

Тимофеев О. Я. – главный редактор журнала

Редакционная коллегия журнала

Тимофеев О. Я. – председатель редакционной коллегии, главный редактор, зам. генерального директора ФГУП «Крыловский государственный научный центр»

Сапожников В. В. – заместитель председателя редакционной коллегии, профессор ПГУПС

Белозеров В. Л. – председатель дорожного совета профсоюза Октябрьской ж. д.

Белый О. В. – зам. председателя СПб НЦ РАН по научной работе, председатель объединенного научного совета по междисциплинарным проблемам транспортных систем

Гарюгин В. А. – начальник ГУП «Петербургский метрополитен»

Дунаев О. Н. – председатель комитета Торгово-промышленной палаты РФ по логистике

Дудкин Е. П. – руководитель НОЦ ПГУПС «Промышленный и городской транспорт»

Журавлева Н. А. – заведующая кафедрой «Экономика транспорта» ПГУПС, директор ИПЭБУ ПГУПС

Зубарев Е. В. – президент Ассоциации владельцев пассажирских судов Санкт-Петербурга

Киселёв И. П. – проректор ПГУПС

Клистик Томас – профессор, заведующий кафедрой «Экономика» факультета эксплуатации и экономики транспорта и коммуникаций Жилинского университета, Словакия

Костылев И. И. – советник ректора ГУМРФ им. адм. С. О. Макарова

Кравченко П. А. – научный руководитель Института безопасности дорожного движения СПбГАСУ

Куклев Е. А. – директор центра экспертизы и научного сопровождения проектов при Санкт-Петербургском государственном университете гражданской авиации

Мачерет Д. А. – заведующий кафедрой «Экономика строительного бизнеса и управление собственностью» МГУПС-МИИТ, первый заместитель председателя Объединенного ученого совета ОАО «РЖД»

Панычев А. Ю. – ректор ПГУПС

Пимоненко М. М. – доцент кафедры «Логистика и коммерческая работа» ПГУПС

Смулов М. Ю. – ректор Санкт-Петербургского государственного университета гражданской авиации.

Шнайдер Экхард – профессор Фраун-Гоферовского института неразрушающего контроля, Германия

Аудитория

Журнал распространяется по именной адресной базе данных, куда входят руководители и ведущие специалисты:

- Министерства транспорта РФ;
- федеральных агентств Минтранса РФ;
- ОАО «РЖД»;
- администраций республик, федеральных округов и крупных городов России;
- профессиональных ассоциаций, союзов;
- крупнейших транспортных и транспортно-строительных компаний;
- промышленных и торговых предприятий;
- научных и проектных институтов;
- инвестиционных и страховых структур на территории России и стран СНГ.

Целевая аудитория

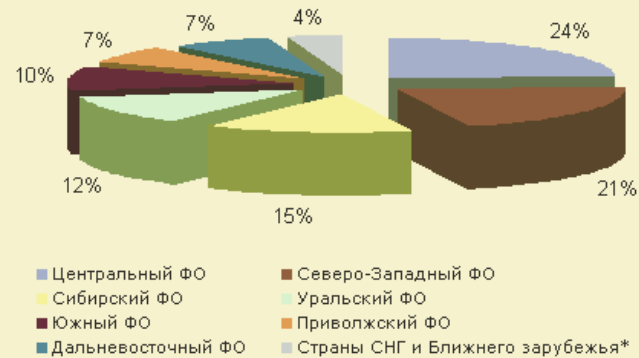
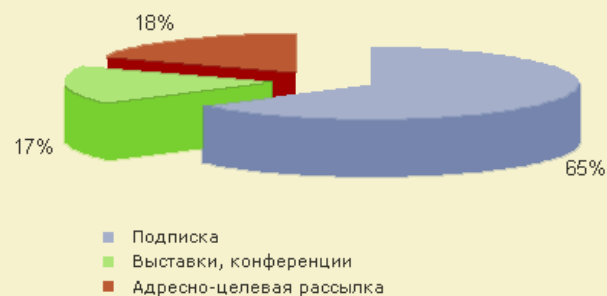


Распространение

Журнал распространяется:

- по подписке (печатная и электронная версии);
- по адресно-целевой рассылке;
- на крупнейших отраслевых мероприятиях (форумы, конференции, круглые столы, семинары и т. д.);
- на отраслевых выставках.

Структура распространения



*Казакстан, Армения, Украина, Беларусь, страны Балтии



Рубрики

- Государство и транспорт
- Регион (сменная рубрика)
- Экономика и финансы
- Перевозки
- Безопасность
- Экология (сменная рубрика)
- Логистика
- Транспортные объекты
- Транспортные средства и техника
- IT технологии (сменная рубрика)
- Город и транспорт (сменная рубрика)
- Наука
- Кадры

График выхода

№ издания	Дата выхода	Основные мероприятия
№1(74)	28.02.2018 г.	Форум «TransRussia»
№2(75)	24.04.2018 г.	Международная выставка «HelliRussia»
№3(76)	29.06.2018 г.	«МАКС 2018»
№4(77)	31.08.2018 г.	Форум «SmartTRANSPORT», «ТРАНСТЭК 2018»
№5(78)	31.10.2018 г.	Форум «Транспорт России»
№6(79)	27.12.2018 г.	Форум «Технологии безопасности»



Реклама в журнале

Формат	Стоимость
1 внутренняя полоса.....	52 500 Р
Внутренний разворот.....	93 300 Р
4-я обложка.....	105 000 Р
2-я обложка.....	87 500 Р
1-я страница (до Содержания).....	79 500 Р
3-я обложка.....	70 000 Р
$\frac{2}{3}$ полосы.....	35 000 Р
$\frac{1}{2}$ полосы.....	27 950 Р
$\frac{1}{3}$ полосы.....	19 800 Р
$\frac{1}{4}$ полосы.....	14 550 Р

Все цены указаны без учета НДС (в связи с применением упрощенной системы налогообложения).

В стоимость включены дополнительные услуги:

- размещение логотипа рекламодателя (с активной ссылкой на сайт) на главной странице сайта www.rostransport.com;
- размещение рекламной статьи на сайте www.rostransport.com (архив журнала);
- трехкратное размещение информации о компании рекламодателя в социальных сетях на страничках журнала (Facebook, Twitter).

Предоставляем услуги журналиста: 1 полоса / 1000 Р, услуги фотографа: 1 фото / 350 Р.

Разработка дизайна рекламного модуля — 10 % от стоимости рекламы.

Скидки

Рекламодателям:

- 2 публикации — 5 %,
- 3 публикации — 10 %,
- от 4 публикаций — 15 %.

Рекламным агентствам — 15 %.

Другие варианты сотрудничества

Подписка на год (6 номеров) — 7980 Р
(электронная версия — 6300 Р).

Возможна подписка на отдельные номера и специальные выпуски — 1410 Р / 1 экз.
(электронная версия 1100 Р / 1 выпуск).

Предоставление рекламодателю дополнительного количества журналов — 600 Р / 1 экз.



Технические требования

Модульная реклама

Модульная реклама принимается в следующих форматах:

1. Растровые форматы

TIFF 300-350 dpi, цветовая модель CMYK, сведенные слои, без альфа-каналов и LZW-компрессии

JPEG принимаются только с минимальным сжатием (10–12, high)
Можно также сдавать .PSD, с предварительно растриваемыми шрифтами (или приложите файл Вашего шрифта отдельно).

2. Векторные форматы

AI Illustrator (до CS4), но желательно сохранять как файл для 9-й версии,

следя за тем, чтобы были «сведены» все эффекты прозрачности, а контуры переведены в кривые

CDR Corel (до X4)

Предпочтение мы отдаем EPS, выведенным из Adobe Illustrator.

- Все TIFF должны быть **внедрены** в сам векторный документ, либо, если вы их подлинковываете, прикладывайте их отдельно.
- Все внедренные (embedded) TIFF — **только CMYK!!!**
- Шрифты должны быть в кривых.
- Экранные (на 72–96 dpi) версии модулей **не принимаются.**
- Если модуль навылет, **делайте пропуск 4 мм с каждой стороны (!)** и не располагайте значимых элементов

близко к краю (то есть ближе, чем на 10 мм).

- Если верстка содержит текст, который следует изменить или редактировать, для ускорения работы следует прислать его в отдельном файле DOC.

Дополнительные сведения для обработки иллюстраций в Adobe Photoshop

Тип печатного процесса	SWOP
Растискивание краски (Dot gain, на 50 %, среднее значение)	22 %
Максимальное количество краски (Total Ink Limit)	300 %
Максимальное количество черного (Black Ink Limit)	93 %



Рекламные статьи

- Тексты статей мы принимаем в формате Microsoft Word любых версий.
- Не помещайте в вордовский файл фотографии, прикладывайте их отдельными файлами TIFF и JPEG. В тексте достаточно указать их месторасположение: например, *фото 1, фото 2* и т.д.
- То же самое касается рисунков, графиков и диаграмм, созданных в CorelDRAW и Illustrator. Помещайте в вордовский файл рисунки только в качестве preview-версии, не забывая прилагать отдельно исходники.
- Инфографику, созданную средствами Microsoft Office (Excel, Word, PowerPoint, Visio и т.п.), встраивать в документ допустимо, но необходимо также предоставлять ее в виде исходника (в файле той программы, в которой данная графика создавалась).

Фотоматериалы

- Фотоматериалы принимаются в цифровом виде либо в виде отпечатанных фотоснимков, которые мы отсканируем. В первом случае предпочтительнее всего TIFF (или JPEG с минимальным сжатием), во втором — отпечатки, сделанные на глянцево-бумаге.
- Сканирование материалов из альбомов, журналов, буклетов и тем более газет и книг влечет за собой понижение качества.
- Не забывайте, что, к примеру, снимок 10×15 с разрешением 300 dpi в хорошем качестве и в формате TIFF должен «весить» не менее 10 Мб, а размер фотографии на целую страницу может достигать 100 Мб.
- Если у вас есть возможность воспользоваться услугами профессионального фотографа, обязательно используйте ее.

Если нет — наш фотограф снимет Ваши объекты в требуемом качестве.

- Мы принимаем файлы TIFF (либо JPEG с минимальным сжатием). Если у вас JPEG'и, полученные цифровой фотокамерой, обратите внимание на размер файла. Картинка 9×13 (т. е. примерно на две колонки по ширине) должна «весить» не менее 500 Кб — 2 Мб. Размер картинки для печати на ширину полосы — не менее 3–5 Мб, а то и более. Всегда присылайте не обработанные фото, а **оригиналы**.
- JPEG с сильным сжатием, из-за которого заметны артефакты, не принимаются. Тем более не принимаются GIF и прочие веб-форматы. В первую очередь это касается логотипов.
- Не переводите фото из RGB в CMYK и наоборот. Цветокоррекцию мы осуществим сами.

Портал www.rostransport.com

Коллектив редакции журнала «Транспорт Российской Федерации» предлагает Вашему вниманию информационный ресурс www.rostransport.com

Основная цель этого проекта – предоставить специалистам транспортной отрасли (представителям государственной службы, бизнеса, науки и образования) площадку для обмена опытом и проведения дискуссий.

Портал включает в себя следующие разделы:

- журнал «Транспорт Российской Федерации» (электронная версия);
- тематические приложения журнала (электронная версия);
- блоги: публикации специалистов транспортной отрасли;
- новостные ленты и др.

Проект ориентирован на топ-менеджеров транспортных предприятий, сотрудников государственных учреждений, специалистов научных и образовательных центров.

Реклама на сайте

Размер баннера		Место размещения	
		На главной странице	Сквозное
1	605×72 px		15 300 Р/месяц
2	295×72 px	8 600 Р / месяц	
3	295×72 px	6 000 Р / месяц	
4	605×72 px	13 800 Р / месяц	
5	295×72 px	6 500 Р / месяц	
6	295×72 px	4 500 Р / месяц	

Контекстная реклама

*В рубрике «НОВОСТИ КОМПАНИЙ»
(на главной странице сайта).*

Рекламное объявление может содержать до 4,5 тысяч знаков (с пробелами), включая контактные данные рекламодателя, а также 1 фото и 1 гиперссылку на ресурс, представляющий рекламный продукт или услугу.

Стоимость – 1500 Р / 7 календ. дней.

*В рубрике «НОВОСТИ ОТРАСЛИ»
(на главной странице сайта).*

Пресс-релиз может содержать до 3 тысяч знаков + 1 фото и 1 гиперссылка на ресурс.

Стоимость – 250 Р / сутки.

Срок размещения – до 10 суток.

По всем вопросам сотрудничества обращайтесь по телефону: **(812) 310-40-97**

Наши авторы

М. Ю. Соколов, министр транспорта РФ

Н. Ю. Захряпин, заместитель министра транспорта РФ

В. А. Олерский, заместитель министра транспорта РФ, руководитель Росморречфлот

Н. А. Асаул, заместитель министра транспорта РФ

В. В. Ключев, директор Департамента госполитики в области морского и речного транспорта Минтранса РФ

И. В. Костюченко, директор Департамента госполитики в области дорожного хозяйства Минтранса РФ

А. К. Семенов, директор Департамента программ развития Минтранса РФ

И. Г. Астахов, заместитель руководителя ФДА

А. С. Мишарин, первый вице-президент ОАО «РЖД»

М. Г. Олейник, министр транспорта Московской области

Е. И. Дятлова, министр развития инфраструктуры Калининградской области

О. Н. Дунаев, председатель комитета по логистике ТПП РФ

А. В. Пустошный, член-корреспондент РАН

В. А. Кривошей, президент Национального центра водных проблем

А. В. Корень, генеральный директор Центра стратегических разработок в гражданской авиации

Е. А. Куклев, директор Центра экспертизы СПб ГУТА

А. В. Колин, начальник Центра независимых комплексных транспортных исследований МИИТ

Ю. В. Зворыкина, директор АНО «Институт исследования и экспертизы Внешэкономбанка»

Т. П. Скуфьина, директор ФГБУН «Институт экономических проблем им. Г. П. Лузина» Кольского отделения РАН

М. И. Шмулевич, заместитель директора ЗАО «ПромтрансНИИпроект»

П. А. Кравченко, научный руководитель Института безопасности дорожного движения СПб ГАСУ

С. Д. Воронцова, первый вице-президент ГК «Транспортная интеграция»

С. Д. Жусупов, директор Ассоциации морских торговых портов

Г. Е. Давыдов, президент Национальной ассоциации транспортников

В. И. Трищенко, председатель Алюминиевой Ассоциации

В. И. Горбачев, генеральный директор Ассоциации «Аэропорт»

Е. Н. Розенберг, 1-й заместитель генерального директора АО «НИИАС»

В. В. Буковский, генеральный директор-генеральный конструктор ООО «Небо + Море»

Т. С. Титова, проектор по науке ПГУПС

Т. А. Пантина, проректор по научной работе ГУМРФ им. адм. С. О. Макарова

П. В. Филиппов, директор НИИ «Лот»

Ю. П. Бороненко, генеральный директор АО НВЦ «Вагоны»

А. В. Думин, директор департамента информационных технологий ОАО «ОСК»

А. Т. Осьминин, заместитель председателя Объединенного ученого совета ОАО «РЖД»

Наши партнеры

- Союз транспортников России
- Фонд развития инфраструктуры воздушного транспорта «Партнер гражданской авиации»
- НП «Объединение производителей железнодорожной техники»
- Ассоциация морских торговых портов (АСОП)
- Ассоциация судоходных компаний России (АСК)
- НП «Гильдия Экспедиторов»
- Центр стратегических разработок в гражданской авиации
- Инновационный центр ГА
- ФГУП «Крыловский государственный научный центр»
- ACEX – Международный логистический альянс
- Союз строителей железных дорог

Информационная поддержка

Журнал «Транспорт Российской Федерации» выступает информационным партнером крупнейших мероприятий транспортной отрасли. В их числе:

- Международный логистический форум «**TransRussia**», *Москва*
- Международный транспортный форум «**Транспорт России**», *Москва*
- Международные конференции «**Санкт-Петербург – морская столица России**», *Санкт-Петербург*
- Международная выставка вертолетной индустрии «**HelliRussia**», *Красногорск*
- Международная выставка и конференция по развитию портов и судоходства «**ТРАНСТЭК – 2018**», *Санкт-Петербург*
- Научно-практической конференции «**Терроризм и безопасность на транспорте**», *Москва*
- Международный инновационный форум пассажирского транспорта «**SmartTRANSPORT**», *Санкт-Петербург*

Контакты



Издательский дом
ООО «Т-ПРЕССА»

Адрес редакции:

190031, Санкт-Петербург,

Московский пр.,

д. 9, офис 8-149

Телефон/факс: (812) 310-40-97

E-mail: rt@rostransport.com

www.rostransport.com